



Warszawa, dnia 27 maja 2025 r.

Szanowne Prezydium

Szanowni Członkowie

Podkomisji nadzwyczajnej do rozpatrzenia rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych oraz niektórych innych ustaw

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Dot. Informacji o potrzebie pilnego wdrożenia kierunku bezpieczeństwa energetycznego i transformacji paliwowej z wykorzystaniem polskich zasobów biometanu – projekt 1130.

- [1] Proces transformacji systemu energetycznego w Polsce, wraz z rosnącymi wysiłkami na rzecz dywersyfikacji kierunków dostaw paliw – w szczególności poprzez zwiększenie udziału źródeł odnawialnych – nabiera fundamentalnego znaczenia dla zapewnienia długofalowej konkurencyjności krajowej gospodarki: o ile unijne cele wyznaczone na 2020 r. w zasadniczej części zostały zrealizowane, o tyle realizacja założeń na 2030 r. stanowi znacznie poważniejsze wyzwanie, nie wspominając o realizacji ścieżki głębokiej dekarbonizacji do 2050 t. . W latach 2025-2030 w Polsce należy przede wszystkim oczekiwać dalszego zmniejszenia udziału węgla w wytwarzaniu energii na rzecz gazu, rozpoczęcia procesu dekarbonizacji w branży transportowej, w ciepłownictwie, rolnictwie i przemyśle, a także działań mających na celu ściślejszą integrację procesów końcowego wykorzystania i dostaw energii, czemu służyć będą strategię integracji sektorowej.
- [2] Celem nadrzędnym powinno być zapewnienie, że biometan zostanie trwale włączony jako zrównoważony element systemu dostaw gazu oraz będzie systematycznie wykorzystywany we wszystkich sektorach korzystających z paliw gazowych, co pozytywnie wpłynie i przyspieszy proces dekarbonizacji polskiej gospodarki.
- [3] Na poziomie unijnym strategiczna decyzja wydaje się podjęta – najlepsze obecnie rozwiązanie w tej sytuacji stanowią biogaz i powstały w wyniku jego uzdatniania biometan, a także działania, których celem jest ograniczenie emisji metanu na wcześniejszych etapach w łańcuchu dostaw. Biometan jest dostępny w Europie od lat, w Polsce jeszcze nie, pomimo ogromnego potencjału zalegających odpadów w rolnictwie i gospodarce komunalnej (bio-odpady).
- [4] W tym zakresie, na styku sektora energetycznego, transportowego, ciepłowniczego i rolnego (także produkcja żywności, np. cukru) znajduje się biogaz, czyli metan powstający w procesie beztlenowej fermentacji różnorodnych biodegradowalnych surowców biomasowych, który to biogaz następnie podlega konwersji do parametrów biometanu z wykorzystaniem technologii uzdatniania. W konsekwencji w Polsce, tak jak w wielu innych krajach UE, pojawiła się nowa



perspektywa inwestycyjna zawiązana z wytwarzaniem biometanu, obejmującego produkcję biogazu, a następnie jego uszlachetnianie do parametrów jakościowych gazu ziemnego oraz zatłaczanie do sieci gazowej, a także wytworzenia paliw bioCNG lub bioLNG. Stosując odpowiednie urządzenia oraz technologie oczyszczania można uzyskać biogaz o parametrach gazu wysokometanowego typu E, a więc zawartości metanu powyżej 95% - tak oczyszczony biogaz nazywany jest biometanem. Głównym procesem uzdatniania biogazu do biometanu o jakości gazu ziemnego jest oddzielenie CO₂ w celu osiągnięcia wysokiej czystości metanu, przy jak najniższych jego stratach oraz niskim zużyciu energii.

- [5] **Bezpieczeństwo energetyczne dzięki biometanowi:** Gaz ziemny wykorzystywany w Polsce w znacznej części pochodzi z importu.. W obliczu rosnącego zapotrzebowania na to paliwo oraz konieczności zapewnienia dywersyfikacji kierunków dostaw, biometan zyskuje na znaczeniu jako surowiec energetyczny. Jego lokalna produkcja w rozproszonych instalacjach przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego na poziomie regionalnym, jednocześnie umożliwiając wzrost udziału odnawialnych źródeł energii w krajowym miksie energetycznym. Bezspornym wydaje się zatem, że kluczowe znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego kraju ma optymalne wykorzystanie surowców energetycznych dostępnych w Polsce. Na poziomie unijnym biometan już od lat jest wprowadzany do sieci gazowej, obecnie w ilości ponad 4,5 mld m³/rok i może skutecznie zahamować wzrost importu gazu ziemnego (zob. Europejskie Stowarzyszenie Biogazu (EBA), Statistical Report 2024). W Polsce ciągle nie udało się wprowadzić wystarczających zachęt dla inwestorów, którzy deklarują wielkoskalowe inwestycje w produkcję, przesył i dystrybucję biometanu. Stworzenie właściwego otoczenia regulacyjnego, a także ułatwienie dostępu do sieci gazowych pozwoli na efektywne wykorzystanie dostępnych w kraju źródeł odnawialnych, a poprzez to na zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego.
- [6] **Efektywna dekarbonizacja i korzyści dla gospodarki:** Biogaz i biometan stanowią fundament gospodarki o obiegu zamkniętym, generując miejsca pracy w całym łańcuchu wartości – w tym w sektorze rolnictwa, usług transportowych oraz budownictwa – a także przyczyniając się do wzrostu dochodów jednostek samorządu terytorialnego. Do jego wytwarzania stosuje się rozmaite surowce odpadowe (uprawy sekwencyjne, odpady lub pozostałości rolnicze, pozostałości przemysłowe, odpady spożywcze i odpady z gospodarstw domowych czy wreszcie bio odpady komunalne). Biometan to jedno z najbardziej zrównoważonych źródeł energii, w przypadku którego możliwe jest osiągnięcie redukcji w emisji gazów cieplarnianych, związanych z uniknięciem emisji metanu z m.in. obornika, dzięki jego wykorzystaniu jako substratu wsadowego.
- [7] **Przesył, dystrybucja i wykorzystanie biometanu:** Biometan, jako niskoemisyjne paliwo odnawialne, może być wtłaczany bezpośrednio do istniejącej sieci gazowej, co umożliwia jego przesył i dystrybucję do każdego zainteresowanego odbiorcy – zarówno przemysłowego, komunalnego, jak i indywidualnego. Zintegrowanie biometanu z krajową infrastrukturą gazową pozwoli na jego efektywne wykorzystanie na obszarze całego kraju, bez konieczności budowy dedykowanych systemów przesyłowych. Dzięki kompatybilności z siecią gazową, biometan



może być również magazynowany w podziemnych magazynach gazu, co zapewnia elastyczność dostaw, stabilność systemu oraz możliwość bilansowania produkcji z popytem w czasie. Powyższe umożliwi optymalne wykorzystanie istniejącej infrastruktury oraz pozwoli na dostawy surowca do każdego podmiotu przyłączonego do tejże sieci, co w rezultacie przyczyni się do obniżenia kosztów transformacji energetycznej.

- [8] **Dekarbonizacja transportu przy udziale biometanu:** Biometan może być wykorzystany również w branży transportowej, która odpowiada za 24% całkowitej emisji gazów cieplarnianych (GHG) w UE – w tym zwłaszcza w autobusach miejskich, samochodach ciężarowych o dużej ładowności, a także w żegludzie morskiej i śródlądowej. Wykorzystanie biometanu pozwoliłoby na ograniczenie emisji CO₂ w sektorze transportu oraz redukcję zanieczyszczeń, jako że w przypadku biometanu właściwie nie występują emisje tlenków azotu (NO_x). Biometan sprzyjałby zatem realizacji celów przyjętego *Pakietu na rzecz mobilności ekologicznej (Clean Mobility Package)*. Ponadto biometan może odegrać istotną rolę w sektorze transportu, bowiem jest nośnikiem energii umożliwiającym realizację obowiązku w zakresie Narodowego Celu Wskaźnikowego (NCW) w Polsce. Zgodnie ze znowelizowaną ustawą o biokomponentach i biopaliwach ciekłych NCW w latach 2026-2029 będzie wynosił 10% rocznie, a w 2030 r. wzrośnie do 14, 9%. Ponadto, podmioty zobowiązane do realizacji NCW będą zobowiązane do zapewnienia począwszy od 2026 r. minimalnego udziału biokomponentów zaawansowanych (tj. wytworzonych z surowców wymienionych w załączniku I cz. A do ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych). W latach 2026-2029 udział ten wyniesie 1% rocznie, a w 2030 r. – 3,5%. Biometan wykorzystywany bezpośrednio w silnikach spalinowych może zastępować sprężony gaz ziemny (jako bioCNG) albo skroplony gaz ziemny (jako bioLNG). Pierwsze z paliw sprawdzi się w szczególności w transporcie publicznym, a drugie w transporcie ciężkim. Przewiduje się, że infrastruktura tankowania będzie rozwijała się wraz ze wzrostem biometanu produkowanego w Polsce. Podstawową zaletą pojazdów zasilanych biometanem jest fakt, że paliwo to wytwarzane jest na bazie dostępnej lokalnie biomasy, a także jest niskoemisyjne. W przypadku wytworzenia biometanu z obornika paliwo osiąga ujemną emisyjność na poziomie średnio ok. 200%. Wiele raportów europejskich i amerykańskich wskazuje, że pod względem technologii w transporcie ciężkim pojazdy na bioLNG/LNG mają przewagę pod kątem korzyści zdrowotnych, kosztów, wydajności czy redukcji zanieczyszczeń oraz emisji gazów cieplarnianych w stosunku do pojazdów tankowanych olejem napędowym czy pojazdów elektrycznych.
- [9] **Produkcja nawozów:** W minionych latach w UE rosło również zużycie nawozów azotowych. Wykorzystanie masy pofermentacyjnej powstałej w procesie produkcji biometanu może przyczynić się także do ograniczenia konieczności importu nawozów. Dlatego też bardzo istotnym elementem gospodarki obiegu zamkniętego będzie zagospodarowanie pofermentu, czyli pozostałości po procesie fermentacji beztlenowej. Może on być wykorzystywany jako pełnowartościowy, naturalny nawóz organiczny w rolnictwie, przyczyniając się do poprawy jakości gleb oraz ograniczenia stosowania nawozów sztucznych.
- [10] **Rozwój rynku dzięki wdrożeniu punktów zbiorczych zatłaczania biometanu do sieci gazowej:** Mając na względzie wsparcie rozwoju rynku biometanu w Polsce, potrzebę wsparcia procesu dekarbonizacji krajowej gospodarki i jednocześnie wyzwania stojące przed wytwórcami



biometanu, sygnalizowane przez przedstawicieli rynku, istnieje realna potrzeba opracowania modelu minimalizującego koszty infrastrukturalne. W przypadku chęci zatłaczania biometanu do sieci gazowej producent biometanu stoi przed długofalowym i kosztownym procesem inwestycyjnym budowy gazociągu i potencjalnym ograniczeniem chłonności w sieciach dystrybucyjnych. Opracowanie rozwiązania alternatywnego dla tradycyjnego, bezpośredniego przyłączenia instalacji wytwarzających biometan, jakim jest „punkt zbiorczy”, czyli miejsce umożliwiające wprowadzanie do systemu przesyłowego biometanu dostarczonego do tego punktu w sposób inny niż gazociągiem tj. dowożonego transportem drogowym jako CNG. Proponowane rozwiązanie ułatwi proces inwestycyjny, eliminując potrzebę budowy gazociągu łączącego instalację z siecią gazową oraz ograniczy ich koszty jednostkowe, ponieważ z pojedynczego punktu zbiorczego będzie mogło korzystać kilka biometanowni. Ostatecznie pozwoli to na zwiększenie rentowności przedsięwzięcia, a jednocześnie umożliwi zatłaczanie biometanu do sieci gazowej. Dlatego też niezbędne jest wprowadzenie poprawek do ustawy o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych oraz niektórych innych ustaw pozwalających na wprowadzanie biometanu do sieci gazowych poprzez tzw. punkty zbiorcze i uwzględnienie ich w odpowiednich artykułach ustawy oraz uwzględnienie biometanowni korzystających z takiego rozwiązania w mechanizmach i instrumentach wspierających wytwarzanie biometanu.

- [11] **Efektywne systemy ciepłownicze:** postępująca transformacja energetyczna jest też dużym wyzwaniem dla sektora ciepłowniczego. O ile w zakresie energii elektrycznej skutecznie rozpoznano już możliwości jej generacji z różnych źródeł odnawialnych, o tyle w sektorze ciepłowniczym stanowi to duże wyzwanie, szczególnie w sferze klimatycznej, w której znajduje się Polska. Zapewnienie wystarczającej ilości ciepła z OZE lub ciepła odpadowego w okresach zimowych może stanowić duże wyzwanie, szczególnie w stosunku do dużych aglomeracji miejskich, gdzie najczęściej wykorzystywane jest ciepło systemowe. Zgodnie z prowadzoną dekarbonizacją systemy ciepłownicze będą musiały spełniać systematycznie zaostrzane wymagania kwalifikujące je jako efektywny system ciepłowniczy i chłodniczy (art. 26 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1791 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie efektywności energetycznej oraz zmieniająca rozporządzenie (UE) 2023/955 (Dz. Urz. UE. L Nr 231, str. 1). Wymogi te dotyczą m.in. konieczności stosowania OZE w ciepłownictwie, które jednocześnie spotyka się z istotnymi ograniczeniami możliwości spalania/współspalania dotychczas wykorzystywanej biomasy. Już w 2028 r. efektywny system ciepłowniczy musi wykorzystywać w co najmniej 50 % energię ze źródeł odnawialnych lub w co najmniej 50 % ciepło odpadowe, w co najmniej 50 % energię ze źródeł odnawialnych i ciepło odpadowe, w co najmniej 80 % ciepło pochodzące z wysokosprawnej kogeneracji, lub co najmniej połączenie takiej energii cieplnej wprowadzanej do sieci, w którym udział energii ze źródeł odnawialnych wynosi co najmniej 5 %, a całkowity udział energii ze źródeł odnawialnych, ciepła odpadowego lub ciepła pochodzącego z wysokosprawnej kogeneracji wynosi co najmniej 50 %. W związku z powyższym biometan jako odnawialny substytut powszechnie stosowanego w ciepłownictwie paliwa



gazowego niesie ze sobą istotny potencjał do wykorzystania OZE (umożliwiającego spełnienia wskazanych powyżej wymagań) i to bez jednoczesnej i kapitałochłonnej zmiany technologicznej sposobu jego wytwarzania. Oznacza to, że biometan może być skutecznie wykorzystywany w szeregu funkcjonujących już elektrociepłowni wprost zastępując tam gaz ziemny i to przy jednoczesnej realizacji celów z zakresu efektywności energetycznej.

- [12] **Rozwój obszarów wiejskich i samorządów dzięki biometanowi:** Produkcja biogazu i biometanu na terenach wiejskich i w samorządach może stanowić narzędzie rozwoju nowych form działalności gospodarczej, zapewniając stabilne zatrudnienie (średnio 4-8 stałych etatów przy instalacji + usługi i transport), a także miejsca pracy związane z budownictwem, przetwarzaniem odpadów/pozostałości czy dostawami substratów i odbiorem pofermentu (nawozów). Co więcej, pozyskanie paliw gazowych zaspokajających potrzeby energetyczne odbiorców końcowych ze źródeł krajowych nie tylko zmniejsza zapotrzebowanie na import, ale wpływa również na rozwój krajowej gospodarki w samym sektorze gazowym oraz sektorach powiązanych (technologie, usługi, surowce energetyczne). Ponadto inicjatywa ta przyczyni się do aktywizacji gospodarczej obszarów wiejskich i miejskich w zakresie zagospodarowania odpadów, a także do zwiększenia stabilności dochodów w sektorze rolnictwa oraz jednostkach samorządu terytorialnego, zaangażowanych w dostarczanie substratów (odpadów) do produkcji biometanu.

- [13] **Skalowalność i skuteczność budowy przemysłu biometanowego w Polsce:** Zgodnie z celami Komisji Europejskiej ujętymi w REPowerEU, państwa członkowskie mają zwiększyć produkcję biometanu do 35 mld m³ w 2030 r. Tymczasem w Polsce do tej pory nie powstała żadna instalacja produkująca zeroemisyjny i ekologiczny odpowiednik gazu ziemnego, czyli biometanu. Jak wielokrotnie podkreślano - krajowy potencjał wytwarzania biometanu jest duży, a Polska według raportów Polskiej Organizacji Biometanu i „Gas For Climate Report” zajmuje miejsce w pierwszej piątce państw Unii Europejskiej pod względem możliwości jego wytwarzania.

- [14] **Otoczenie regulacyjne:** Nadal podstawową barierą hamującą rozwój sektora biometanowego pozostaje brak odpowiednich regulacji prawnych, które w klarowny sposób kształtowałyby rynek i wspierały inwestorów – zwłaszcza w przypadku projektów o skali przekraczającej 1 MW. W tym kontekście kluczowe znaczenie ma aktualnie procedowane wdrożenie systemu aukcyjnego wsparcia dla dużych instalacji biometanowych. System ten powinien być odpowiednio atrakcyjny dla inwestorów, aby realnie stymulować rozwój projektów i zwiększyć udział biometanu w krajowym miksie energetycznym.

Rozwój rynku biometanu stanowi naszą wspólną szansę na przyspieszenie transformacji energetycznej, pełniejszą dywersyfikację źródeł dostaw oraz poprawę bezpieczeństwa energetycznego. Dlatego też, działania związane z rozwojem tego sektora gospodarki powinny uzyskać



Polska Organizacja
Biometanu



najwyższy priorytet. Jednocześnie deklarujemy pełne
wsparcie dla przyspieszenia wdrażanych rozwiązań.

Polska Organizacja Biometanu (www.bioCH4.org) to organizacja przedsiębiorców branży biometanu przygotowanych do realizacji odpowiedniej skali dużych inwestycji biometanowych, zrzeszająca ekspertów branżowych oraz przedstawicieli wiodących spółek paliwowych, energetycznych, ciepłowniczych i cukrowniczych wraz z branżą gazowniczą, działających w Polsce i UE.

Izba Gospodarcza Biogazu i Biometanu (www.igbb.org) pełni kluczową rolę w kształtowaniu otoczenia prawnego, regulacyjnego oraz reprezentuje interesy podmiotów działających na rzecz rozwoju biogazu i biometanu.



PODPIS ZAUFANY

MICHAŁ
TARKA

28.05.2025 13:43:46 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Michał Tarka

Członek Zarządu

Z poważaniem,

Podpisano przez/ Signed by:
MARCIN
ORŁOWSKI
Data/ Date: 28.05.2025 13:15
mSzafir

Marcin Orłowski

Członek Zarządu

Sławomir
Rafał Hinc

Cyfrowo podpisane
przez Sławomir Rafał
Hinc
Data: 27.05.2025 14:47

Sławomir Hinc

Prezes IGBB

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
Marcin Białek

Data: 2025.05.27 16:29:05 CEST

Marcin Białek

Wiceprezes IGBB